



Вибраторы SERCEL - учебный курс

ГЛАВА 7

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

NOMAD 65 – Учебный курс

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



I Двигатель

1. Замена масла

Замена масла каждые 150 часов

Используйте масло, которое удовлетворяет нормам : VDS-2 и ACEA E3 (наилучшее)
или нормам VDS и ACEA E3

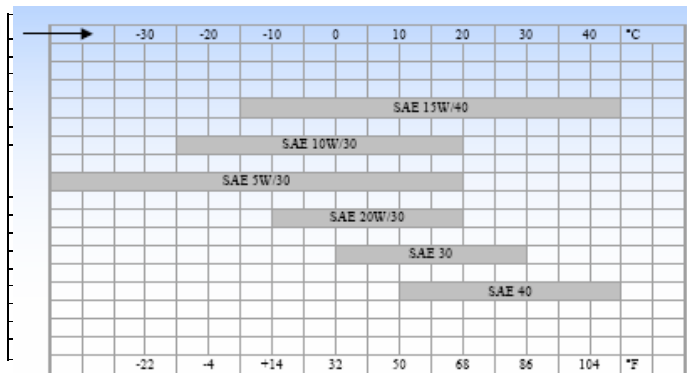
35 литров (масляный поддон + фильтры)



I Двигатель

1. Замена масла

Температура окружающей среды



I Двигатель

2. Замена масляного фильтра

Необходимо менять масляный фильтр при каждой замене масла.

Обходной масляный фильтр PN 241390007K04

Полнопоточный масляный фильтр PN 293540007



I Двигатель

2. Дыхательный воздушный фильтр (Сапун) на баке с горючем

Меняйте сапун каждый раз как при замене масла двигателя / при загрязнении.



Сапун PN 790000328



I Двигатель

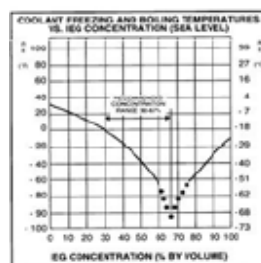
3. Замена хладагента

хладагент = вода+ гликоль или вода + антикоррозийная жидкость

Хладагент	интервал замены
Охлаждающая жидкость Volvo Penta (смесь гликоля) с фильтром охлаждающей жидкости	Каждые четыре года или по крайней мере через каждые 10,000 часов работы
Фильтр охлаждающей жидкости 241390007K01	каждые 6 месяцев или через каждые 1000 часов работы



гликоль +
антикоррозийная жидкость = пена





I Двигатель

4. Замена фильтра охлаждающей жидкости

- Закройте кран
- Смените фильтр (каждые 6 месяцев или 1000 часов)

Кран

Фильтр охлаждающей жидкости 241390007K01

I Двигатель

4. Замена топливного фильтра – Слив топлива

- > Откройте ниппеля на кожухе вторичного топливного фильтра
- > Откройте ниппель на верхней части крышки блока цилиндров.

Соберите топливо



Ниппели на футляре топливного фильтра



Ниппель на крышке цилиндра



I Двигатель

4. Замена топливного фильтра

- > Первый топливный фильтр PN 241390007K03
- > Второй топливный фильтр PN 241390007K02

Замена через каждые 800 часов или 12 месяцев

Перед тем как менять фильтр, слейте топливо.



I Двигатель

5. Воздушный фильтр

- > 2 фильтра : первый и предохранительный фильтр (+ пре-фильтр)
- > Замена или очистка первого фильтра, когда индикатор ограничения красный.
Замена предохранительного фильтра при каждой третьей замене первого фильтра.



I Двигатель

5. Чистка воздушного фильтра

2 способа чистки первого элемента:

- > С помощью сжатого воздуха (смотрите схему)
- > Мытье с помощью специального моющего средства (обратитесь к Donaldson)

Максимальное
давление
воздуха: 7 бар



Максимум 6 раз или ежегодно



II Гидравлическая схема

1. Масло гидравлической схемы

- > Меняйте масло гидравлической схемы каждые 2000 часов (первая замена: 500 часов).
- > Поменяйте все фильтры : по крайней мере при каждой заправке масла или когда ограничительный индикатор стал красным.
- > Используйте блок гидравлического заполнения с фильтрами для заполнения емкости.



Фильтр HC34
10µm
PN 293540010



Фильтр F3-
069 125 µm
PN 293540009



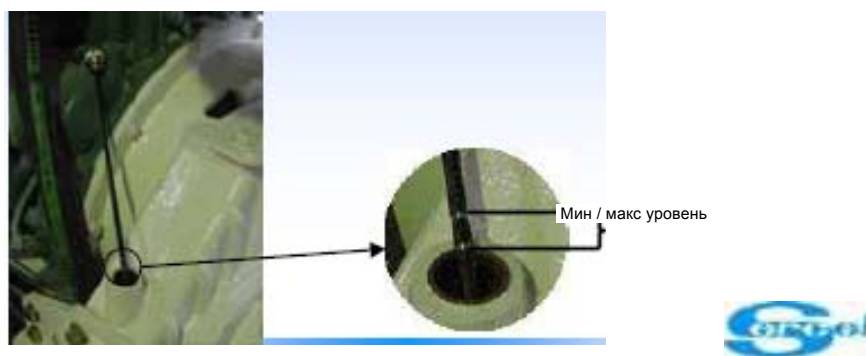
II Гидравлическая схема

2. Фильтры гидравлической схемы



III Привод насоса (передает вращение от двигателя к насосам)

Используйте масло SY460 / 5 литров или эквивалент (синтетическое масло лучше). Меняйте масло каждые 2000 часов (первый раз: через 150 часов). Регулярно проверяйте уровень масла



IV Оси

Используйте масло 80W90 или эквивалентное

Первая замена масла после 100 часов, последующие каждые 1000 часов (или 1 год)

Заливка масла и уровень



Проверяйте уровень масла регулярно

V Коробка передач

Используйте масло 80W90 или эквивалентное

Первая замена масла после 100 часов, последующие каждые 1000 часов (или 1 год)

Проверяйте уровень масла регулярно

Уровень масла



Заливка масла

Слив масла



VI Также, не забывайте проверять

1. Каждый день

- давление подъемника

LP аккумулятор
150 PSI

HP аккумулятор
1700 PSI

Изоляционные
Пневмоподушки
5.5 бар

Пневмоподушки
компенсации гравитации
4,5 бар



VI Также, не забывайте проверять

1. Каждый день

Уровень охлаждающей
жидкости



Уровень масла гидравлической
системы

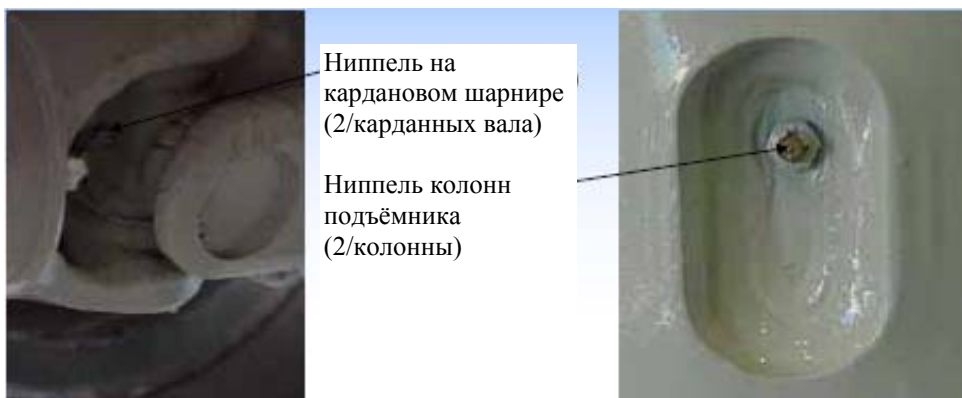


Уровень масла в двигателе



VI Также, не забывайте проверять

1. Каждый день



VI Также, не забывайте проверять

1. Каждый день



VI Также, не забывайте проверять

2. Каждую неделю

- > Проверьте давление поглотителя гидравлического удара Массы
- > Чистите сердцевину радиатора
- > Проверьте сапуны (топлива, масла)
- > Проверьте натяжение ремня



VII И наконец

Работайте грамотно !!!



1 литр масла = 5000 м³ (5000 тон)
загрязненной воды.

Утилизируйте масло после замены!!!

