

Вибраторы SERCEL – учебный курс

ГЛАВА 4

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Краткое описание гидравлической системы Nomad 65

По сравнению с вибраторами предыдущего поколения, гидравлические системы Nomad 65 являются упрощенными, большей частью благодаря коллекторам. Кроме того, аккумуляторы, выпускные клапаны, управляющие клапаны соединены между собой без использования шлангов!

Более того, вся гидравлическая схема содержит всего 4 насоса :

- > Вибронасос создает давление для раскачивания Массы, рулевого управления, тормозов и лебёдки
- > Насос привода для гидромоторов
- > Питательный насос для вибронасоса
- > Вспомогательный насос для старта главного вибронасоса и моторов вентиляторов системы охлаждения.

В результате меньше гидравлических шлангов и соответственно меньше потенциальных проблем! Например, в этом вибраторе в 2 *раза* меньше шлангов, чем на вибраторе SM26, при схожих технических параметрах.

Эта упрощенная гидравлическая система, управляемая объединённой электрической схемой, делает Nomad 65 более простым в использовании и обслуживании.

рулевое управление

NOMAD 65 – Курс обучения

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА

предварительно



привод

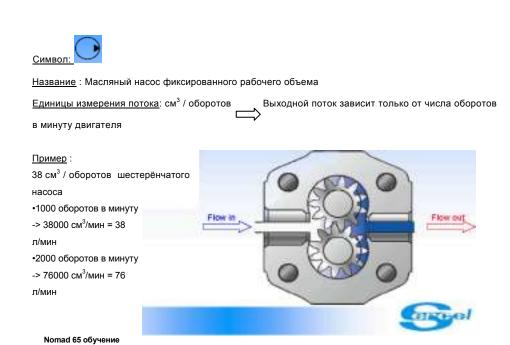
масляный бак Реверсивный мотор переменного Масляный насос рабочего объема фиксированного рабочего объема Реверсивный мотор фиксированного рабочего объема Масляный насос переменного рабочего Ограничитель давления Клапан 4- ходовой 3-позиционный Реверсивный масляный насос электрически управляемый с открытым центром Клапан 4- ходовой 3-позиционный Обратный клапан гидравлически управляемый с открытым центром Масляный фильтр Кдапан 4- ходовой 3-позиционный пневматически управляемый с открытым центром Масляный радиатор Манометр Цилиндр

вибрирование









Гидравлика



<u>Название</u> : Масляный насос переменного рабочего объема

 $\begin{tabular}{lll} \underline{E}_{\begin{subarray}{c} \underline{H}_{\begin{subarray}{c} \underline{H}_{\begin{subarra$



Пример:
Число оборотов в
минуту насоса 2400

об/мин

0 < поток масла < 456 л / мин







Предварительнов

вибрирование

привод

рулевое управление

<u>Символ:</u> <u>Имя:</u> масляный

фильтр с перепуском



Масло на вход



Масло на выход

Обходной клапан Уплотнитель

Элемент фильтра

Основные характеристики:

- •Максимальный поток
- •Рабочее давление
- β_{x} оценка

Обходной клапан :

Р1-Р2 < давление открытия

Р1-Р2 > давление открытия Р 1



Nomad 65 обучение Гидравлика

Предварительно

вибрирование

привод

рулевое управление

Входной поток Q

Символ:

<u>Название</u>: Цилиндр

Основные характеристики:

- •Калибр цилиндра
- •Диаметр поршня
- •Максимально допустимое

давление

Выходное сопротивление:

P1*A1 -P2*A2

Выходная скорость: Q * A1





Площадь поршня А1





Предварительно

вибрирование привод

рулевое управление



<u>Символ</u>:

Название: Прямой разгрузочный клапан

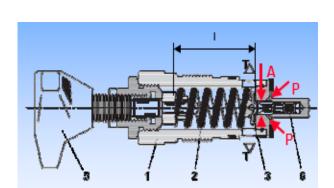
Принцип работы :

- •Гидравлическая прочность SH = P*A
- •Сопротивление пружины $S_S = k * (l^\circ l)$

 $SH > S_S -> клапан открыт$

Давление открытия устанавливается винтом 5

Преимущества Недостатки ∆Р между давлением открытия и полным давлением истечения выше, чем в направляемом разгрузочном клапане (->расслоение). Большое быстродействие Простой дизайн







Предварительно

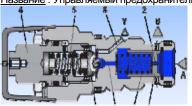
вибрирование привод

рулевое управление

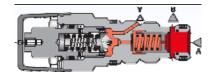
Символ:



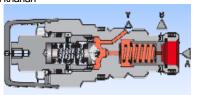
Название: Управляемый предохранительный клапан



Давление с обеих сторон главного тарельчатого клапана 2 равны и меньше давления открытия, порт В закрыт.



Nomad 65 обучение Гидравлика



Давление в порте A превышает установки на управляемых клапанах (5, 6), управляющий тарельчатый клапан 6 открыт.

Масло течет через порт Y. Когда ΔP между двумя сторонами главного тарельчатого клапан 2 достигают некоторого уровня, он открывается.

Вспомогательный клапан действует как пусковой механизм.

истечения



Предварительно

вибрирование

привод

рулевое управление



Символ:

Название : Редукционный клапан

Описание :

- •Уменьшает давление в параллельной схеме (В), которое становится меньше чем в главной цепи (А)
- •Может быть однокаскадным или сервоуправляемым





Предварительно

вибрирование привод

рулевое управление

Символ:



Назначение:

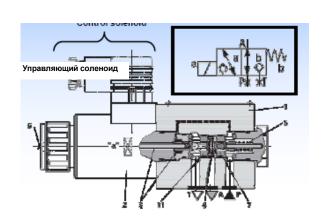
- •Направляющий клапан
- •m/n путь (« m » порты, « n » положения)
- •Управляющий сигнал :



Электрический Пневматический Гидравлический Ручной

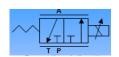
<u>Пример</u> : клапан, представленный здесь

- •4 порта, 3 положения
- •Электроуправления





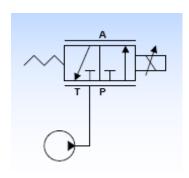


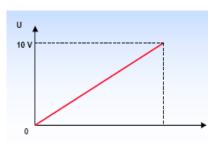


Символ:

<u>Назначение</u> : Пропорциональный направляющий клапан

Пример:







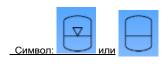


Предварительно

вибрирование

| привод

рулевое управление

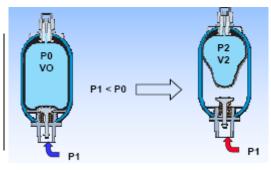


Назначение: Гидроаккумулятор (1 / 2)

Р0: Давление

прдварительной зарядки VO : объем аккумулятора P1 : гидравлическое

давление



P2 = P1 > P0 V = V0 -V2 Масло «хранящееся» в аккумуляторе

Примечание : P1 / P2 имеет физический предел. Если оно слишком велико, взорвется пневмокамера/ изоляция

• Для изоляции и пневмокамеры, Р1 / Р2 < 4





Предварительно

вибрирование

привод

рулевое управление

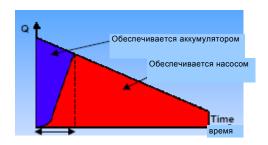
Гидроаккумулятор: (2 / 2)

•Хранилище энергии : Поставляет дополнительный поток при необходимости

Ex :линейный свип LF->HF

Аккумулятор высокого давления обеспечивает поток во время отклика насоса

- •Хранилище энергии : помогает поддерживать давление питания вибронасоса во время быстрых переходов потоков (аккумулятор низкого давления).
- •Поглощает пульсации и удары: благодаря сжимаемости газа (поглотители гидравлического удара Массы)



Время отклика насоса





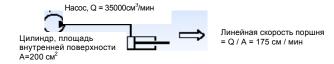
Предварительно Основные законы вибрирование

привод

рулевое управление

- 1. Давление создается сопротивлением потоку масла
- 2. Кавитация в насосе вызвана низким давлением на его входе
- 3. Скорость связана с потоком





4. Момент / сила связаны с давлением

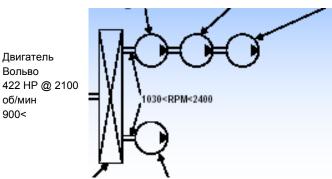




Nomad 65 передача энергии:

•Вибронасос •0 до 456 л / мин обмин •Питающий насос •50<поток<115 л/мин

Вспомогательный насос 40<поток<91 л/мин



•Привод насоса

Насос передвижения 0 до 312 л / мин@ 2100

•R=0,871

Nomad 65 обучение Гидравлика



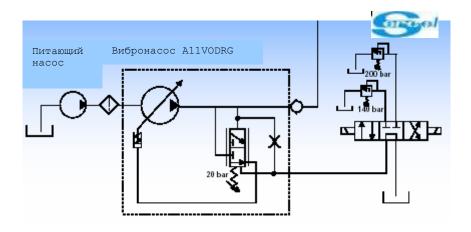
Предварительно

вибрирование

привод

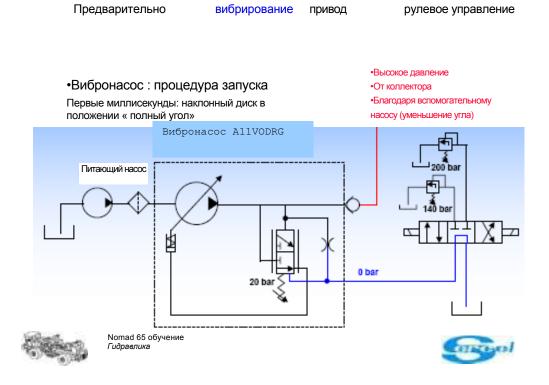
рулевое управление

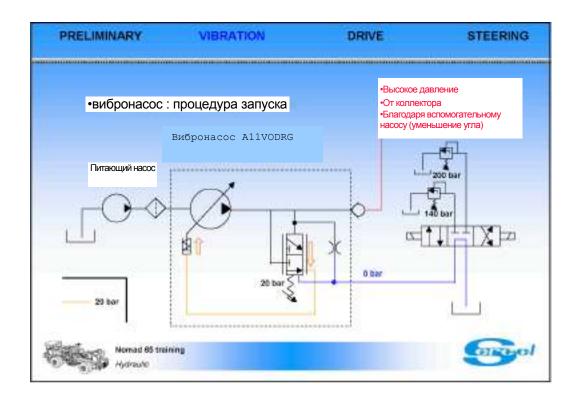
вибронасос



8



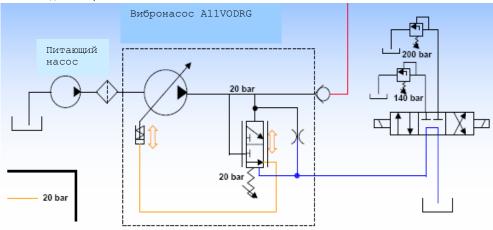




•Вибронасос : поддерживается в режиме давления при транспортировке

Давление увеличивается в магистрали Давление идет от вспомогательного насоса

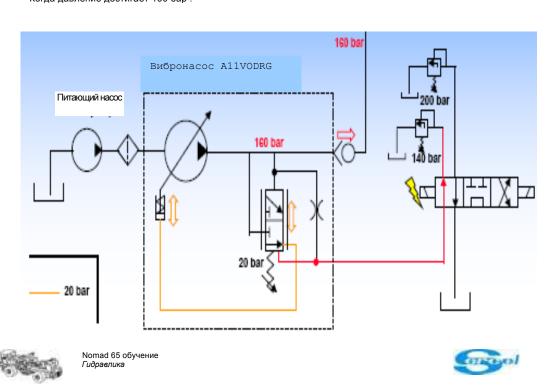
От 20 до 160 бар:







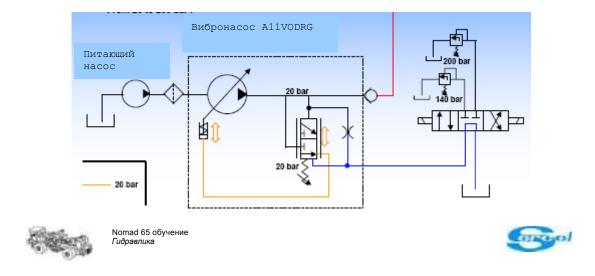
• Вибронасос : поддерживается в режиме давления при транспортировке Когда давление достигает 160 бар :



• Вибронасос : поддерживается в режиме давления вибрирования

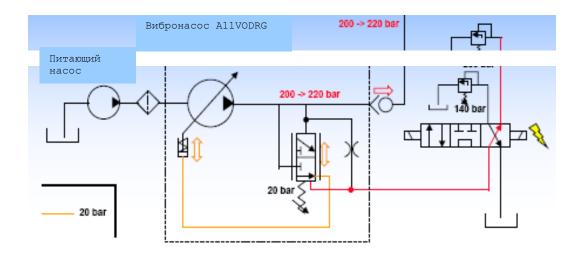
От 20 до 200 бар:

Давление увеличивается в магистрали Давление идет от вспомогательного



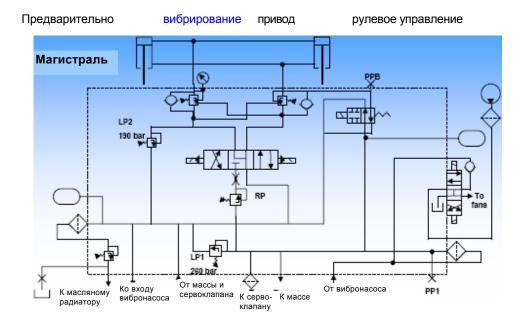
Предварительно вибрирование привод рулевое управление

• Вибронасос : поддерживается в режиме давления вибрирования Когда давление достигает 200 бар:











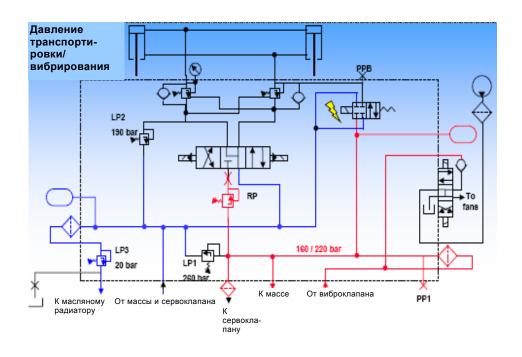
Nomad 65 обучение Гидравлика



Предварительно

вибрирование привод

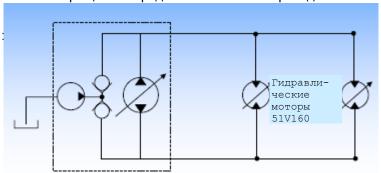
рулевое управление







Упрощенное представление схемы привода Nomad 65

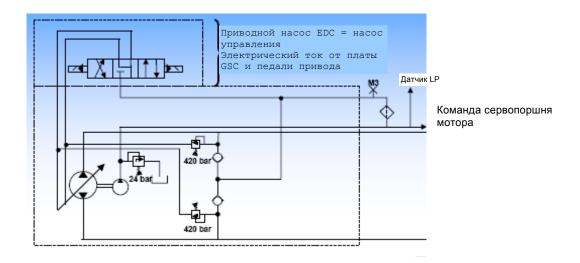


Приводной насос 90L130 Nomad 65 обучение Гидравлика



Предварительно вибрирование привод рулевое управление

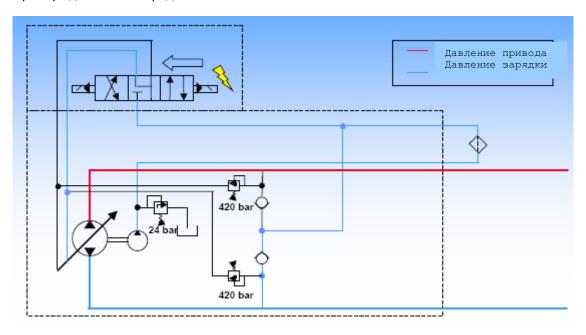
Приводной насос Sauer S90





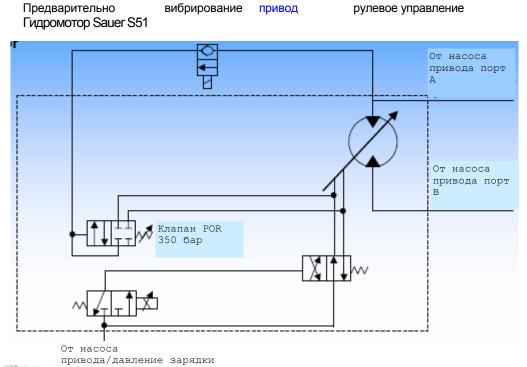


Пример: движение вперед





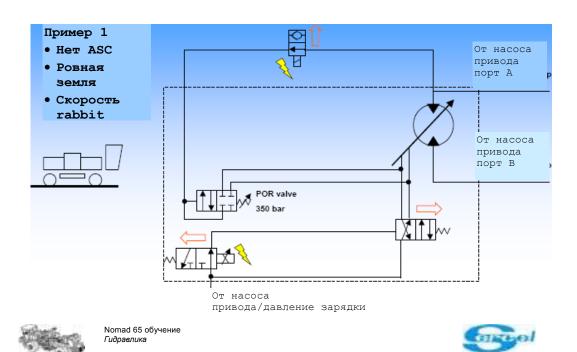




Nomad 65 обучение *Гидравлика*



Предварительно вибрирование привод рулевое управление Гидромотор Sauer S51

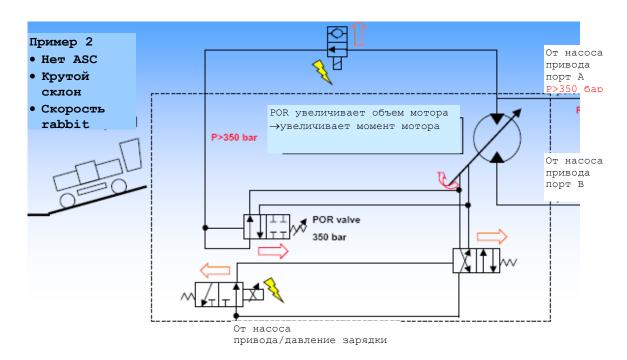


Предварительно

Гидромотор Sauer S51

вибрирование привод

рулевое управление





Nomad 65 обучение Гидравлика



