

## **Практические задачи по теме: Электрическая система Nomad 65**

*1. Двигатель работает на холостых оборотах, отключите датчик низкого давления привода.*

Что случится?

Почему?

*2. Двигатель работает на холостых оборотах, отключите датчик низкого давления вибратора.*

Что случится?

Почему?

*3. Разъедините линию передачи данных CAN между IOU панели приборов и IOU центра перед запуском двигателя.*

Что случится?

Почему?

*4. Разъедините линию передачи данных CAN между IOU панели приборов и IOU центра перед запуском двигателя. Попробуйте запустить двигатель.*

Что случится?

Почему?

*5. Запустите двигатель. Разъедините линию передачи данных CAN между IOU панели приборов и IOU центра. Заглушите двигатель.*

Что случится?

Почему?

*6. Отключите автономный разъем от двигателя Volvo перед запуском. Попробуйте запустить двигатель.*

Что случится?

Почему?

7. Запустите двигатель. Отключите автономный разъем от двигателя Volvo.

Что случится?

Почему?

8. Подключите манометр к коллектору на порт PPI. Запустите двигатель. Увеличьте скорость его вращения до 1500 об./мин. Разъедините линию передачи данных CAN между IOU панели приборов и IOU центра. Попробуйте включить давление привода.

Что случится?

Почему?

9. Двигатель работает на холостых оборотах. Разъедините линию передачи данных CAN между SAMU и двигателем Volvo.

Что случится?

Почему?

10. Двигатель работает на холостых оборотах. Разъедините линию передачи данных CAN между SAMU и двигателем Volvo. Попробуйте увеличить скорость вращения двигателя.

Что случится?

Почему?

11. Подключите манометр на порт PPI коллектора. Двигатель работает на холостых оборотах. Разъедините линию передачи данных CAN между SAMU и двигателем Volvo. Попробуйте включить давление для езды или на давление для вибрации.

Что случится?

Почему?

12. Подключите манометр на порт PPI коллектора. Двигатель работает на холостых оборотах. Отключите датчик высокого давления вибратора. Увеличьте скорость вращения

*двигателя до 1100 об./мин. Попробуйте включить датчики давления для езды или давления для вибрации.*

Что случится?

Почему?

*13. Отключите разъем POR на заднем модуле POR. Запустите двигатель.*

Что случится?

Почему?

*14. Отключите разъем POR на заднем модуле POR. Запустите двигатель. Попробуйте включить режим кролика (rabbit mode).*

Что случится?

Почему?

*15. Отключите магнитный переключатель на одном из крюков массы. Двигатель работает, вибратор использует давление для вибрации. Переместите подъемник вверх. Откройте крюки. Попробуйте опустить подъемник вниз.*

Что случится?

Почему?

*16. Двигатель работает, вибратор использует давление для вибрации. Нажмите на аварийный выключатель. Переместите подъемник вверх. Откройте крюки. Попробуйте опустить подъемник вниз.*

Что случится?

Почему?

*17. Двигатель работает, вибратор использует давление для вибрации. Нажмите на аварийный выключатель. Попробуйте перемещать вибратор вперед и назад.*

Что случится?

Почему?

*18. Двигатель работает, вибратор использует давление для езды. Отключите электрическое соединение от переключателя коробки передач (1ое положение скорости, если вибратор работает на 1ой скорости, 2ое положение скорости, если вибратор работает на 2ой скорости).*

Что случится?

Почему?

*19. Проверьте модули LVDT и сопротивление катушек индуктивности сервомотора.*

Какие значения?.

- Первичная катушка LVDT клапана:
- Вторичная катушка LVDT клапана:
- Первичная катушка LVDT массы:
- Вторичная катушка LVDT массы:
- Сервомотор:

*20. Протестируйте переключатель давления подъемника.*

Он открыт или закрыт, когда подъемник находится в верхнем положении?  
Какое у него давление открытия?

*21. Проведите новую процедуру установку.*

Напишите ниже значения различных смещений.

- Смещение массы:
- Смещение клапана:
- Смещение сервомотора:

Эти значения соответствуют спецификации (каковы допустимые значения по спецификации)?

*22. Отключите датчик скорости распределительного вала. Попробуйте запустить двигатель.*

Что случится?

*23. Закоротите цепь датчика давления топлива на двигателе.*

Что случится?