

Коды ошибок EDC III

⚠ ВНИМАНИЕ! Перед началом работы изучите меры по безопасности при обслуживании и сервисном ремонте в главе «Информация по безопасности».

ЗАМЕЧАНИЕ: Коды ошибок, приведенные ниже, например **175 Код 2.1**, записываются таким образом, что значение 175 было взято из показаний инструмента диагностики, значение 2.1 представляет собой код, который отображается на дисплее диагностики на инструментальной панели. См. главу «Чтение кодов ошибок».

175 Код 2.1

Причина: Наличие воды в топливе или низкое давление топлива.

Симптомы: Загорается сигнальная лампа.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте фильтр удаления влаги из топлива (слейте топливный бак).

Проверьте, возможно ли повысить давление с помощью ручного насоса.

Проверьте топливный фильтр.

Проверьте первичный топливный фильтр.

191 Код 2.2

Причина: Низкий уровень охлаждающей жидкости.

Симптомы: Двигатель выключается (если эта защитная функция не была выключена средством установки параметров).

Загорается сигнальная лампа.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Проверьте работоспособность датчика уровня охлаждающей жидкости.

15 Код 2.4

Причина: Датчик тахометра, маховик. Нет сигнала.

Симптомы: Двигатель очень трудно запускается и работает неровно, даже если запустился.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте правильность подсоединения разъема датчика тахометра.

Проверьте, что провода, идущие к датчику тахометра не повреждены.

Проверьте, что датчик тахометра правильно размещен в картере маховика.

Проверьте работоспособность датчика тахометра.

Проверьте давление контактов на цилиндрических контактах 30 и 31 в черной кабельной оболочке модуля управления двигателем (ECU).

18 Код 2.4

Причина: Датчик количества оборотов в минуту, маховик. Ненормальное значение частоты.

Симптомы: Двигатель очень трудно запускается и работает неровно, даже если запустился.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте правильность подсоединения разъема датчика тахометра.

Проверьте, что провода, идущие к датчику тахометра не повреждены.

Проверьте, что датчик тахометра правильно размещен в картере маховика.

Проверьте работоспособность датчика тахометра.

101 Код 2.4

Причина: Датчик тахометра, маховик. Прерывистый сигнал.

Симптомы: Двигатель очень трудно запускается и работает неровно, даже если запустился.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте правильность подсоединения разъема датчика тахометра.

Проверьте, что провода, идущие к датчику тахометра не повреждены.

Проверьте, что датчик тахометра правильно размещен в картере маховика.

Проверьте работоспособность датчика тахометра.

Проверьте давление контактов на цилиндрических контактах 30 и 31 в черной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

102 Код 2.5

Причина: Датчик количества оборотов в минуту, распределительный вал. Нет сигнала.

Симптомы: Двигателю для запуска нужно больше времени, чем обычно. Двигатель работает нормально если запустился.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте правильность подсоединения разъема датчика тахометра.

Проверьте, что провода, идущие к датчику тахометра не повреждены.

Проверьте, что датчик тахометра правильно размещен под верхней крышкой распределительного механизма.

Проверьте работоспособность датчика тахометра.

Проверьте давление контактов на цилиндрических контактах 7 и 18 в черной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

103 Код 2.5

Причина: Датчик количества оборотов в минуту, распределительный вал. Ненормальное значение частоты.

Симптомы: Двигателю для запуска нужно больше времени, чем обычно. Двигатель работает нормально если запустился.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте правильность подсоединения разъема датчика тахометра.

Проверьте, что провода, идущие к датчику тахометра не повреждены.

Проверьте, что датчик тахометра правильно размещен под верхней крышкой распределительного механизма.

Проверьте работоспособность датчика тахометра.

23 Код 2.7

Причина: Потенциометр количества оборотов в минуту подсоединен к модулю управления двигателем (ECU). Разрыв в цепи или короткое замыкание на плюс (+).

Симптомы: Двигатель переходит в холостой режим. Если отпустить педаль и повторно на неё нажать, двигатель работает посредством холостого контакта.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте правильность подсоединения разъема для блока управления.

Проверьте, что провода, идущие к датчику не повреждены.

Проверьте работоспособность датчика.

Проверьте правильность подсоединения 23 штырькового разъема.

Проверьте контакт С и цилиндрический контакт С в 23 штырьковом разъеме.

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 3 в красной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

24 Код 2.7

Причина: Потенциометр количества оборотов в минуту подсоединен к модулю управления двигателем (ECU). Короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Двигатель переходит в холостой режим. Если отпустить педаль и повторно на неё нажать, двигатель может включить режим защиты посредством холостого контакта.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте правильность подсоединения потенциометра.

Проверьте, что провода, идущие к потенциометру не повреждены.

Проверьте работоспособность потенциометра.

21 Код 2.8

Причина: Потенциометр количества оборотов в минуту подсоединен к модулю CIU. Короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Двигатель переходит в холостой режим. Если отпустить педаль и повторно на неё нажать, двигатель может включить режим защиты посредством холостого контакта.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте правильность подсоединения потенциометра.

Проверьте, что провода, идущие к потенциометру не повреждены.

Проверьте работоспособность потенциометра.

22 Код 2.8

Причина: Потенциометр количества оборотов в минуту подсоединен к модулю CIU. Разрыв в цепи или короткое замыкание на плюс (+).

Симптомы: Двигатель переходит в холостой режим. Если отпустить педаль и повторно на неё нажать, двигатель может включить режим защиты посредством холостого контакта.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте правильность подсоединения потенциометра.

Проверьте, что провода, идущие к потенциометру не повреждены.

Проверьте работоспособность потенциометра.

181 Код 3.1

Причина 1: Датчик давления масла. Короткое замыкание на плюс (+).

Симптомы: Нет.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к датчику давления масла не повреждены.

Проверьте правильность подсоединения датчика давления масла.

182 Код 3.1

Причина: Датчик давления масла. Разрыв в цепи или короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Нет.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к датчику давления масла не повреждены.

Проверьте правильность подсоединения датчика давления масла.

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 14 в черной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

25 Код 3.2

Причина: Датчик температуры воздуха наддува. Разрыв в цепи или короткое замыкание на плюс (+).

Симптомы: Нет.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте правильность подсоединения разъема датчика температуры воздуха наддува.

Проверьте, что провода, идущие к датчику температуры воздуха наддува не повреждены.

Проверьте правильность подсоединения датчика температуры воздуха наддува.

Проверьте работоспособность датчика температуры воздуха наддува.

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 2 в черной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

26 Код 3.2

Причина: Датчик температуры воздуха наддува. Короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Нет.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к датчику температуры воздуха наддува не повреждены.

Проверьте правильность подсоединения датчика температуры воздуха наддува.

Проверьте работоспособность датчика температуры воздуха наддува.

27 Код 3.3

Причина: Датчик температуры охлаждающей жидкости. Разрыв в цепи или короткое замыкание на плюс (+).

Симптомы: Включается система разогревания двигателя, даже если двигатель теплый.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте правильность подсоединения разъема датчика температуры охлаждающей жидкости.

Проверьте, что провода, идущие к датчику температуры охлаждающей жидкости не повреждены.

Проверьте правильность подсоединения датчика температуры охлаждающей жидкости.

Проверьте работоспособность датчика температуры охлаждающей жидкости.

28 Код 3.3

Причина 1: Датчик температуры охлаждающей жидкости. Короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Включается система разогревания двигателя, даже если двигатель теплый.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к датчику температуры охлаждающей жидкости не повреждены.

Проверьте правильность подсоединения датчика температуры охлаждающей жидкости.

Проверьте работоспособность датчика температуры охлаждающей жидкости.

67 Код 3.4

Причина: Датчик давления воздуха наддува. Короткое замыкание на плюс (+).

Симптомы: Выхлоп двигателя превышает обычную норму при увеличении оборотов/нагрузке на двигатель.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к датчику давления воздуха наддува не повреждены.

Проверьте работоспособность датчика давления воздуха наддува.

68 Код 3.4

Причина 1: Датчик давления воздуха наддува. Разрыв в цепи или короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Выхлоп двигателя превышает обычную норму при увеличении оборотов/нагрузке на двигатель.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте правильность подсоединения датчика давления воздуха наддува.

Проверьте, что провода, идущие к датчику давления воздуха наддува не повреждены.

Проверьте правильность подсоединения датчика давления воздуха наддува.

Проверьте работоспособность датчика давления воздуха наддува.

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 3 в черной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

184 Код 3.7

Причина: Датчик температуры масла. Короткое замыкание на плюс (+).

Симптомы: Нет.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к датчику температуры масла не повреждены.
Проверьте правильность подсоединения датчика температуры масла.
Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 1 в черной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

185 Код 3.7

Причина: Датчик температуры масла. Короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Нет.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к датчику температуры масла не повреждены.

Проверьте правильность подсоединения датчика температуры масла.

200 Код 4.1

Причина: Сигнал давления масла, разрыв в цепи.

Симптомы: Сигнальная лампочка не работает. Если цепь разрывается при запуске системы, то процедуры диагностики отключаются.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте сигнальную лампочку.

Проверьте, что провода, идущие к сигнальной лампочке не повреждены.

Проверьте цилиндрический контакт "L" в 23-штырьковом разъеме.

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 35 в красной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

201 Код 4.1

Причина: Сигнал давления масла. Короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Загорается сигнальная лампа и горит постоянно

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода и разъем, идущие к сигнальной лампочке не повреждены.

202 Код 4.1

Причина: Сигнал давления масла. Короткое замыкание на плюс (+).

Симптомы: Сигнальная лампочка не работает. Если цепь разрывается при запуске системы, то процедуры диагностики отключаются.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода и разъем, идущие к сигнальной лампочке не повреждены.

35 Код 4.2

Причина: Сигнал повышенной температуры охлаждающей жидкости. Связь по отдельному (Stand Alone) интерфейсу. Короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Загорается сигнальная лампа и горит постоянно.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к сигнальной лампочке не повреждены.

Проверьте правильность подключения сигнальной лампочки.

36 Код 4.2

Причина: Сигнал повышенной температуры охлаждающей жидкости. Связь по отдельному (Stand Alone) интерфейсу. Короткое замыкание на плюс (+).

Симптомы: Сигнальная лампочка не работает. Если цепь разрывается при запуске системы, то процедуры диагностики отключаются.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к сигнальной лампочке не повреждены.

Проверьте правильность подсоединения сигнальной лампочки.

226 Код 4.2

Причина: Сигнал повышенной температуры охлаждающей жидкости. Разрыв в цепи.

Симптомы: Сигнальная лампочка не работает. Если цепь разрывается при запуске системы, то процедуры диагностики отключаются.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте сигнальную лампочку повышенной температуры охлаждающей жидкости.

Проверьте, что провода, идущие к сигнальной лампочке не повреждены.

Проверьте цилиндрический контакт "N" в 23-штырьковом разъеме.

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 33 в черной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

220 Код 4.3

Причина: Индикаторная лампа работы. Прерывание.

Симптомы: Индикаторная лампа не работает. Если цепь разрывается при запуске системы, то процедуры диагностики отключаются.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте сигнальную лампочку.

Проверьте, что провода, идущие к сигнальной лампочке не повреждены.

Проверьте цилиндрический контакт "N" в 23-штырьковом разъеме.

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 33 в черном разъеме модуля управления двигателем (ECU).

221 Код 4.3

Причина: Индикаторная лампа работы. Короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Индикаторная лампа горит постоянно.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода и разъем, идущие к сигнальной лампочке не повреждены.

222 Код 4.3

Причина: Индикаторная лампа работы. Короткое замыкание на плюс (+).

Симптомы: Индикаторная лампа не работает. Если цепь разрывается при запуске системы, то процедуры диагностики отключаются.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода и разъем, идущие к сигнальной лампочке не повреждены.

223 Код 4.4

Причина: Сигнал превышения скорости. Разрыв в цепи.

Симптомы: Сигнальная лампочка не работает. Если цепь разрывается при запуске системы, то процедуры диагностики отключаются.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте сигнальную лампочку.

Проверьте, что провода, идущие к сигнальной лампочке не повреждены.

Проверьте цилиндрический контакт "O" в 23-штырьковом разъеме.

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 36 в черной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

224 Код 4.4

Причина: Сигнал превышения скорости. Короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Загорается сигнальная лампа и горит постоянно.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода и разъем, идущие к сигнальной лампочке не повреждены.

225 Код 4.4

Причина: Сигнал превышения скорости. Короткое замыкание на плюс (+).

Симптомы: Сигнальная лампочка не работает. Если цепь разрывается при запуске системы, то процедуры диагностики отключаются.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода и разъем, идущие к сигнальной лампочке не повреждены.

203 Код 4.5

Причина: Сигнал низкого уровня охлаждающей жидкости. Разрыв в цепи.

Симптомы: Сигнальная лампочка не работает. Если цепь разрывается при запуске системы, то процедуры диагностики отключаются.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте сигнальную лампочку.

Проверьте, что провода, идущие к сигнальной лампочке не повреждены.

Проверьте цилиндрический контакт "N" в 23-штырьковом разьеме.

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 33 в черной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

204 Код 4.5

Причина: Сигнал низкого уровня охлаждающей жидкости. Короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Загорается сигнальная лампа и горит постоянно.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода и разъем, идущие к сигнальной лампочке не повреждены.

205 Код 4.5

Причина: Сигнал низкого уровня охлаждающей жидкости. Короткое замыкание на плюс (+).

Симптомы: Сигнальная лампочка не работает. Если цепь разрывается при запуске системы, то процедуры диагностики отключаются.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода и разъем, идущие к сигнальной лампочке не повреждены.

41 Код 4.6

Причина: Пусковое реле на стартере. Короткое замыкание на плюс (+).

Симптомы: Двигатель не запускается.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к реле не повреждены.

Проверьте работоспособность реле.

42 Код 4.6

Причина: Пусковое реле на стартере. Короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Двигатель запускается -> Включается стартер, но при включении зажигания не возникает запроса на запуск двигателя. Двигатель запускается -> Включается стартер, но не возникает запроса на запуск двигателя. Двигатель работает -> Стартер не выключается после запуска двигателя.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к реле не повреждены.

Проверьте работоспособность реле.

107 Код 4.6

Причина: Пусковое реле на стартере. Разрыв в цепи.

Симптомы: Двигатель не запускается.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что кабель, идущий к стартеру (желтый / черный), правильно подсоединен.

Проверьте, что кабель, идущий к стартеру (желтый / черный), не поврежден.

Проверьте целостность пускового реле на стартере.

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 31 в красной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

108 Код 4.7

Причина: Сигнал для запуска, модуль управления двигателем (ECU). Короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Двигатель не запускается.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к ключу зажигания/ кнопке запуска не повреждены.

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте "E" на 23-штырьковом разъеме.

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 17 в разъеме на двигателе.

109 Код 4.8

Причина: Сигнал для остановки, модуль управления двигателем (ECU). Короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Двигатель можно остановить только посредством кнопки аварийной остановки на двигателе.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к ключу зажигания/ кнопке запуска не повреждены.

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте "H" на 23-штырьковом разъеме.

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 6 в разъеме на двигателе.

43 Код 5.1

Причина: Главное реле. Короткое замыкание на плюс (+).

Симптомы: Приборная панель теряет мощность при повороте ключа зажигания в положение запуска двигателя. Двигатель не запускается.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к реле не повреждены.

Проверьте работоспособность реле.

208 Код 5.2

Причина: Сигнал для запуска на CIU. Короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Двигатель невозможно запустить.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что подключения к ключу зажигания не повреждены.

Проверьте, что провода, идущие к ключу зажигания не повреждены.

210 Код 5.2

Причина: Сигнал для запуска на CIU. Короткое замыкание на плюс (+) или сигнал слишком долго включен.

Симптомы: Двигатель запускается сразу же после включения зажигания.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что подключения к ключу зажигания не повреждены.

Проверьте, что провода, идущие к ключу зажигания не повреждены.

209 Код 5.3

Причина: Сигнал для остановки на CIU. Короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Двигатель можно остановить только посредством кнопки аварийной остановки на двигателе.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что подключения к ключу зажигания не повреждены.

Проверьте, что провода, идущие к ключу зажигания не повреждены.

211 Код 5.3

Причина: Сигнал для остановки на СIU. Короткое замыкание на плюс (+) или сигнал слишком долго включен.

Симптомы: Двигатель глохнет. После 40 секунд начинает отображаться код ошибки. В это время двигатель невозможно запустить. При появлении кода ошибка на сигнальной лампе, двигатель можно запустить, но нельзя остановить.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что подключения к ключу зажигания не повреждены.

Проверьте, что провода, идущие к ключу зажигания не повреждены.

214 Код 5.3

Причина: Сигнал для остановки на СIU. Прерывание или сигнал слишком долго включен.

Симптомы: Двигатель глохнет. После 40 секунд начинает отображаться код ошибки. В это время двигатель невозможно запустить. При появлении кода ошибка на сигнальной лампе, двигатель можно запустить, но нельзя остановить.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что подключения к ключу зажигания не повреждены.

Проверьте, что провода, идущие к ключу зажигания не повреждены.

74 Код 5.4

Причина: Реле подогрева. Обрыв соединения

Симптомы: Подогрев невозможно включить.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к входу реле не повреждены.

Проверьте работоспособность реле.

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 36 в красной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

75 Код 5.4

Причина: Реле подогрева. Короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Подогрев постоянно включен.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к входу реле не повреждены.

Проверьте работоспособность реле.

76 Код 5.4

Причина: Реле подогрева. Короткое замыкание на плюс (+).

Симптомы: Подогрев невозможно включить.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к входу реле не повреждены.

Проверьте работоспособность реле.

183 Код 5.8

Причина: Температура масла слишком высокая.

Симптомы: Ограниченная мощность двигателя (если эта защитная функция не была выключена средством установки параметров). Загорается сигнальная лампа.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте уровень масла.

Проверьте температуру масла.

Проверьте термостат масляной системы.

Проверьте работоспособность датчика температуры масла.

31 Код 6.1

Причина: Высока температура охлаждающей жидкости.

Симптомы: TAD1240–42GE: Ограниченная мощность двигателя (если эта защитная функция не была выключена средством установки параметров). Загорается сигнальная лампа.

TWD1240VE: Двигатель глохнет (если эта защитная функция не была выключена средством установки параметров). Загорается сигнальная лампа.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Проверьте промежуточный охладитель (чистоту).

Проверьте наличие воздуха в системе охлаждения.

Проверьте крышку системы охлаждения на расширительном бачке.

Проверьте работоспособность датчика температуры охлаждающей жидкости.

Проверьте работоспособность термостата.

60 Код 6.2

Причина: Температура всасываемого воздуха слишком высокая.

Симптомы: Мощность двигателя ограничивается до 50% (если эта защитная функция не была выключена средством установки параметров).

Действия по устранению неполадки:

Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Проверьте промежуточный охладитель (чистоту).

Проверьте работоспособность датчика температуры воздуха наддува.

Проверьте работоспособность термостата.

213 Код 6.4

Причина: Ошибка линии передачи данных (CAN), CIU.

Симптомы: Приборы и сигнальные лампы перестают работать.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что 8-штырьковый разъем не поврежден.

Проверьте, что провода между CIU и модулем управления двигателем (ECU) не повреждены.

Проверьте, что цилиндрические контакты 11 и 12 в разьеме CIU не повреждены.

Проверьте давление контактов на цилиндрических контактах 1 и 2 в красной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

38 Код 6.5

Причина: Ошибка линии передачи данных (CAN), модуль управления двигателем (EMS).

Симптомы: Двигатель не работает: двигатель нельзя перезапустить. Двигатель работает: двигатель переходит на холостой ход и его можно остановить только посредством аварийной остановки двигателя.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что 8-штырьковый разъем не поврежден.

Проверьте, что провода между CIU и модулем управления двигателем (ECU) не повреждены.

Проверьте, что цилиндрические контакты 11 и 12 в разьеме CIU не повреждены.

Проверьте давление контактов на цилиндрических контактах 1 и 2 в красной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

105 Код 6.5

Причина: Ошибка линии передачи данных (CAN).

Симптомы: Двигатель не работает -> Двигатель невозможно запустить. Двигатель работает -> двигатель переходит на холостой ход и его можно остановить только посредством аварийной остановки двигателя.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что 8-штырьковый разъем не поврежден.

Проверьте, что провода между CIU и модулем управления двигателем (ECU) не повреждены.

Проверьте, что цилиндрические контакты 11 и 12 в разьеме CIU не повреждены.

Проверьте давление контактов на цилиндрических контактах 1 и 2 в красной кабельной перчатке модуля управления двигателем (EMS).

106 Код 6.5

Причина: Ошибка линии передачи данных (CAN).

Симптомы: Двигатель не работает -> Двигатель невозможно запустить. Двигатель работает -> двигатель переходит на холостой ход и его можно остановить только посредством аварийной остановки двигателя.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что 8-штырьковый разъем не поврежден.

Проверьте, что 8-жильный кабель между CIU и модулем управления двигателем (ECU) не поврежден.

Проверьте, что цилиндрические контакты 11 и 12 в разьеме CIU не повреждены.

Проверьте давление контактов на цилиндрических контактах 1 и 2 в красной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

180 Код 6.6

Причина: Давление масла слишком низкое.

Симптомы: Двигатель выключается (если эта защитная функция не была выключена средством установки параметров).

Загорается сигнальная лампа.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте уровень масла.

Проверьте, что масляный фильтр не забился.

Проверьте клапаны давления и предохранительный клапан в масляной системе.

Проверьте работоспособность датчика давления масла.

110 Код 7.1

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #1. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

111 Код 7.1

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #1. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

112 Код 7.1

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #1. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

113 Код 7.1

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #1. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

114 Код 7.1

Причина: Ошибка в компрессии или в насос-форсунке цилиндра #1.

Симптомы: Баланс между цилиндрами сильно изменяется -> Нечеткая работа двигателя на низких оборотах и при малой нагрузке.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте давление подачи топлива.

Проверьте клапанный зазор.

Проверьте, что насос-форсунка и соединительный кабель не повреждены.

Выполните тест на сжатие и проверьте цилиндр #1.

115 Код 7.1

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #1. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 11 в черной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

120 Код 7.2

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #2. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

121 Код 7.2

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #2. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

122 Код 7.2

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #2. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

123 Код 7.2

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #2. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

124 Код 7.2

Причина: Ошибка в компрессии или в насос-форсунке цилиндра #2.

Симптомы: Баланс между цилиндрами сильно изменяется -> Нечеткая работа двигателя на низких оборотах и при малой нагрузке.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте давление подачи топлива.

Проверьте клапанный зазор.

Проверьте, что насос-форсунка и соединительный кабель не повреждены.

Выполните тест на сжатие и проверьте цилиндр #2.

Проверьте давление подачи топлива.

125 Код 7.2

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #2. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 22 в черной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

130 Код 7.3

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #3. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

131 Код 7.3

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #3. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

132 Код 7.3

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #3. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

133 Код 7.3

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #3. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.
Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

134 Код 7.3

Причина: Ошибка в компрессии или в насос-форсунке цилиндра #3.

Симптомы: Баланс между цилиндрами сильно изменяется -> Нечеткая работа двигателя на низких оборотах и при малой нагрузке.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте давление подачи топлива.

Проверьте клапанный зазор.

Проверьте, что насос-форсунка и соединительный кабель не повреждены.

Выполните тест на сжатие и проверьте цилиндр #3.

135 Код 7.3

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #3. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 23 в черной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

140 Код 7.4

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #4. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

141 Код 7.4

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #4. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

142 Код 7.4

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #4. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

143 Код 7.4

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #4. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

144 Код 7.4

Причина: Ошибка в компрессии или в насос-форсунке цилиндра #4.

Симптомы: Баланс между цилиндрами сильно изменяется -> Нечеткая работа двигателя на низких оборотах и при малой нагрузке.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте давление подачи топлива.

Проверьте клапанный зазор.

Проверьте, что насос-форсунка и соединительный кабель не повреждены.

Выполните тест на сжатие и проверьте цилиндр #4.

145 Код 7.4

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #4. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 34 в черной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

150 Код 7.5

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #5. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

151 Код 7.5

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #5. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

152 Код 7.5

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #5. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

153 Код 7.5

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #5. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

154 Код 7.5

Причина: Ошибка в компрессии или в насос-форсунке цилиндра #5.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

Выполните тест на сжатие и проверьте цилиндр #5.

155 Код 7.5

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #5. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 35 в черной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсункам не повреждены.

Проверьте, что разъемы, подключающиеся к насос-форсункам, не повреждены.

160 Код 7.6

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #6. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсунке не повреждены.

Проверьте, что подключение к насос-форсунке не повреждено.

161 Код 7.6

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #6. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсунке не повреждены.

Проверьте, что подключение к насос-форсунке не повреждено.

162 Код 7.6

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #6. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсунке не повреждены.

Проверьте, что подключение к насос-форсунке не повреждено.

163 Код 7.6

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #6. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к насос-форсунке не повреждены.

Проверьте, что подключение к насос-форсунке не повреждено.

164 Код 7.6

Причина: Ошибка в компрессии или в насос-форсунке цилиндра #6.

Симптомы: Баланс между цилиндрами сильно изменяется -> Нечеткая работа двигателя на низких оборотах и при малой нагрузке.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте давление подачи топлива.
Проверьте клапанный зазор.
Проверьте насос-форсунку и соединительный кабель.
Выполните тест на сжатие и проверьте цилиндр #6.

165 Код 7.6

Причина: Насос-форсунка, цилиндр #6. Ошибка электроники.

Симптомы: Двигатель работает на 5 цилиндрах, шум неровный и производительность уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 35 в черной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).
Проверьте, что провода, идущие к насос-форсунке не повреждены.
Проверьте, что подключение к насос-форсунке не повреждено.

82 Код 9.8

Причина: Ошибка EEPROM, CIU.

Симптомы: CIU возвращается к заводским настройкам.

Действия по устранению неполадки:

Замените модуль CIU.

212 Код 9.8

Причина: Ошибка флеш-памяти, CIU.

Симптомы: Двигатель переходит в холостой режим.

Действия по устранению неполадки:

Замените модуль CIU.

254 Код 9.8

Причина: Сбой контроллера, CIU

Симптомы: Двигатель невозможно запустить. Если двигатель работает -> холостой режим.

Действия по устранению неполадки:

Замените модуль CIU.

255 Код 9.9

Причина: Ошибка в памяти модуля управления двигателем (EMS).

Симптомы: Двигатель невозможно запустить (может меняться).

Действия по устранению неполадки:

Замените модуль управления двигателем (EMS).

32 Код -

Причина: Диагностическая лампа (подключенная к отдельному (Stand Alone) интерфейсу). Прерывание.

Симптомы: Диагностическая лампа не загорается в процессе её проверки. Не выводится никаких кодов ошибок.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что лампа не повреждена.
Проверьте, что провода, идущие к лампе не повреждены.
Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте "J" на 23-штырьковом разъеме.
Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 21 в красной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

33 Код -

Причина: Диагностическая лампа (подключенная к отдельному (Stand Alone) интерфейсу).

Короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Диагностическая лампа постоянно горит.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к лампе не повреждены.

Проверьте, что лампа правильно вставлена.

34 Код -

Причина: Диагностическая лампа (подключенная к отдельному (Stand Alone) интерфейсу).

Короткое замыкание на плюс (+).

Симптомы: Диагностическая лампа не загорается в процессе её проверки. Не выводится никаких кодов ошибок.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к лампе не повреждены.

Проверьте, что лампа правильно вставлена.

57 Код -

Причина: Давление воздуха слишком высокое.

Симптомы: Нет.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте работоспособность турбонагнетателя.

Проверьте работоспособность датчика давления воздуха наддува.

Проверьте количество топлива / насос-форсунка.

58 Код -

Причина: Давление воздуха наддува слишком низкое.

Симптомы: Мощность двигателя уменьшилась.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте работоспособность воздушного фильтра.

Проверьте работоспособность турбонагнетателя.

Проверьте работоспособность датчика давления воздуха наддува.

Проверьте давление подачи топлива.

63 Код -

Причина: Питание датчика. Короткое замыкание на плюс (+).

Симптомы: Несколько кодов для ошибок датчика.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 5 в черной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

64 Код -

Причина: Питание датчика. Короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Несколько кодов для ошибок датчика.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 4 в черной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

173 Код -

Причина: Ошибка линии передачи данных (J1708), модуль управления двигателем (ECU).

Симптомы: Диагностическая лампа отображает только внутренние ошибки CIU.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что 8-штырьковый разъем не поврежден.

Проверьте, что 8-жильный кабель между CIU и модулем управления двигателем (ECU) не поврежден.

Проверьте, что цилиндрические контакты 22 и 37 в разъеме на CIU не повреждены.

Проверьте давление контактов на цилиндрических контактах 25 и 26 в красной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).

176 Код -

Причина: Наличие воды в топливе или низкое давление подачи топлива. Короткое замыкание на плюс (+).

Симптомы: Нет.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что проводка не повреждена.

186 Код -

Причина: Ошибка в памяти модуля управления двигателем (EMS).

Симптомы: Двигатель не запускается.

Действия по устранению неполадки:

Замените модуль управления двигателем (ECU).

187 Код -

Причина: Ошибка в памяти модуля управления двигателем (EMS).

Симптомы: Двигатель не запускается.

Действия по устранению неполадки:

Замените модуль управления двигателем (ECU).

188 Код -

Причина: Разъем для программирования (EOL). Короткое замыкание на плюс (+).

Симптомы: Двигатель не запускается; модуль управления двигателем (ECU) находится в режиме программирования.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что контакт EOL не замотан лентой.

Проверьте, что провода, идущие к контакту EOL не повреждены.

189 Код -

Причина: Разъем для программирования (EOL). Короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Нет.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к контакту EOL не повреждены.

192 Код -

Причина: Панель отображения уровня охлаждающей жидкости. Короткое замыкание на плюс (+).

Симптомы: Нет.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода, идущие к панели отображения уровня охлаждающей жидкости не повреждены.

Проверьте правильность подсоединения панели отображения уровня охлаждающей жидкости.

231 Код -

Причина: Вход для запроса на подогрев. Короткое замыкание на минус (-).

Симптомы: Невозможно включить подогрев.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что провода и разъем, идущие к выключателю системы подогрева не повреждены.

233 Код -

Причина: Ошибка линии передачи данных (J1708), CPU.

Симптомы: Диагностические коды двигателя не отображаются на диагностической лампе.

Действия по устранению неполадки:

Проверьте, что 8-штырьковый разъем не поврежден.

Проверьте, что провода между СИУ и модулем управления двигателем (ECU) не повреждены.

Проверьте цилиндрические контакты 22 и 37 в разьеме на СИУ.

Проверьте давление контактов на цилиндрических контактах 25 и 26 в красной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).



ВАЖНО! Если одновременно возникают ошибки с кодами 115, 125 и 135, то проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 12 в черной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).



ВАЖНО! Если одновременно возникают ошибки с кодами 145, 155 и 165, то проверьте давление контактов на цилиндрическом контакте 24 в черной кабельной перчатке модуля управления двигателем (ECU).