

## 8 Проверка и регулировка клапана LP1



LP1 это предохранительный клапан, мы не рекомендуем регулировать его без необходимости. Эта регулировка должна быть произведена только при замене клапана.

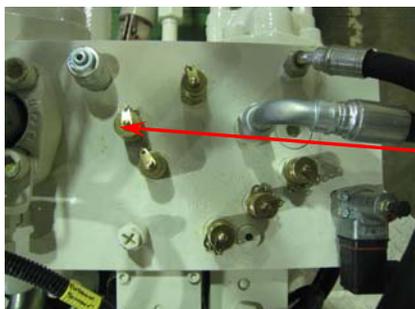


Рис 1: Контрольный порт PP1

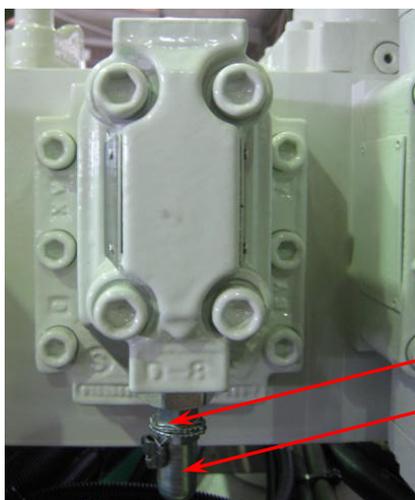


Рис 2: клапан LP1

### Инструменты

- ✓ Гаечный ключ 13мм, 17мм.
- ✓ Шестигранник 4мм.
- ✓ Манометр 0 – 400 атм.

### Проверка

- ✓ Соедините манометр на контрольный порт PP1 (Рис 1).
- ✓ Двигатель заведён, включите режим «вибратора»
- ✓ Посмотрите и запомните давление как «базовое».
- ✓ Сбросьте давление.
- ✓ Снимите заглушку (Рис 2/1).
- ✓ Ослабьте контргайку (Рис 2/2).
- ✓ Открутите 3/4 оборота против часовой стрелки для уменьшения давления.
- ✓ Включите Режим «вибратора».
- ✓ Если услышите свист, то это значит, что давление вибратора управляется клапаном LP1.
- ✓ Проверьте значение.
- ✓ В случае необходимости увеличьте регулировку LP1 для получения базового давления

### Регулировка

- ✓ Сбросьте давление.
- ✓ Добавьте 1/2 оборота по часовой стрелке на LP1.

### Значения

- ✓ Давление: 220атм + 1/3 оборота на 2100 об/мин.
- ✓ Давление: 3770psi + 1/3 оборота на 2100 об/мин.