

6 Предохранительный клапан LP3, метод 1



Примите к сведению, что манометры со временем теряют свою точность, они повреждаются из-за постоянной вибрации. Поэтому, мы рекомендуем следовать второму методу, данному на странице 11

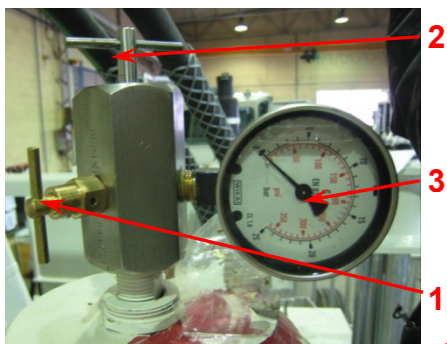


Рис 1: Аккумулятор низкого давления



Рис 2: кран гидробака : закрыт

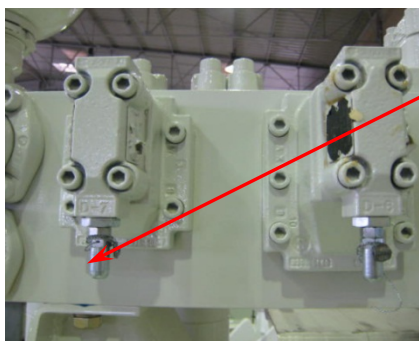


Рис 3: клапан LP3



Рис 4: клапан LP3

Инструменты

- ✓ Гаечный ключ 13 мм.
- ✓ Шестигранник 4 мм.

Проверка

- ✓ Проверьте, хорошо ли закручен кран на гидробаке (Рис 2).
- ✓ Заведите двигатель, обороты на 2100 об/мин.
- ✓ Поднимите давление, режим «вибратор».
- ✓ Проверьте, хорошо ли закручен кран на аккумуляторе низкого давления (направление – по часовой стрелке) (Рис 1/1).
- ✓ Осторожно заверните винт по часовой стрелке, пока не начнёт двигаться стрелка манометра (Рис 1/2).
- ✓ Проверьте значение давления на манометре (Рис 1/3).

Регулировка

- ✓ Сбросьте давление.
- ✓ Снимите защитную крышку (рис 3).
- ✓ Ослабьте контргайку (рис 4/1).
- ✓ Вращайте по часовой стрелке для увеличения давления (рис 4/2). **Внимание:** Давление растёт очень быстро, регулируйте очень медленно во избежание повреждения манометра гидроаккумулятора (шкала рассчитана только до 25 атм !!!).
- ✓ 1 оборот \approx 40 атм.

Завершение

- ✓ Затяните контргайку (Рис 4/1).
- ✓ Закрутите защитный колпачок (Рис 3).
- ✓ Выкрутите верхний кран (Рис 1/2) (направление против часовой стрелки).
- ✓ Откройте боковой кран (Рис 1/1) и когда давление упадёт, закройте его.

Значения

- ✓ Давление : 20 ± 1 атм на 2100 об/мин.
- ✓ Давление : 290 ± 15 psi на 2100 об/мин.