

28 Регулировка Натяжения гусеницы

При низких температурах наружного воздуха рекомендуется вначале отрегулировать гусеничную подвеску (следующий пункт № 29) и только потом проводить регулировку Натяжения гусениц.



Рис 1 : Клапан Натяжения Гусениц

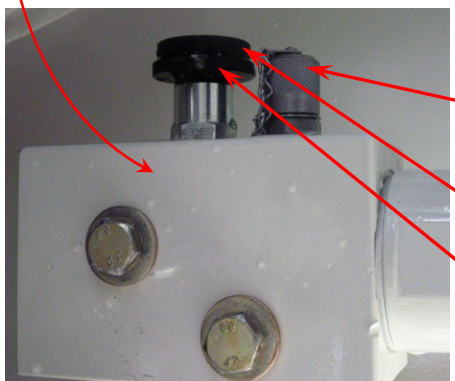


Рис 2: Кран и Контрольный Порт

Инструменты

- ✓ Клещи Переставные.
- ✓ Манометр 0-600 атм.



Проверка

- ✓ Соедините манометр к контрольному порту (Рис 2/3).
- ✓ Проверьте давление.

Регулировка

- ✓ Поднимите давление: режим «дорога».
- ✓ Ослабьте клещами контргайку (Рис 2/2).
- ✓ Откройте полностью регулировочный винт (Рис 2/1).
- ✓ Подождите 30 с.
- ✓ Закройте регулировочный винт (рис 2/1).
- ✓ Затяните контргайку (рис 2/2).

Значение

- ✓ Давление: 160 ± 5 атм.
- ✓ Давление: 2320 ± 73 psi.

Повторите процедуру отдельно для каждой гусеницы.