

24 Давление рабочего тормоза, старая модель S<46

Эта регулировка действует для вибраторов с серийными номерами ≤ Mxxxxxx - 46xx.



Рис 1: передняя ось, правая сторона

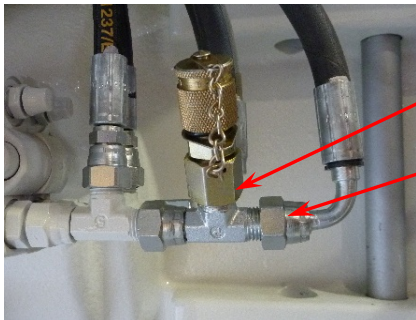


Рис 2: Тройник

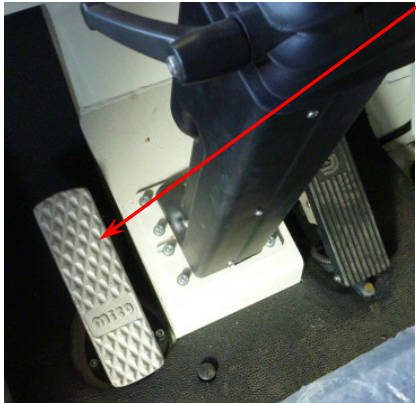


Рис 2: Педаль рабочего тормоза



Рис 3: Регулировочный Винт клапана рабочего тормоза

Инструменты

- ✓ Гаечный ключ 13 мм.
- ✓ Шестигранник 4 мм.
- ✓ Манометр 0-100 атм.

Проверьте

- ✓ Заглушите двигатель.
- ✓ Сбросьте давление в гидравлическом баке (см стр 7).
- ✓ Отсоедините гидравлический шланг (Рис 2/1).
- ✓ Установите Тройник и фитинг Minimes (Рис 2/2)
- ✓ Соедините манометр.
- ✓ Заведите двигатель.
- ✓ Герметизируйте гидравлический бак (см стр 7).
- ✓ Режим «дорога».
- ✓ Держите нажатой педаль рабочего тормоза во время проверки значения давления.

Регулировка

- ✓ Сбросьте давление.
- ✓ Ослабьте контргайку.
- ✓ Вращайте по часовой стрелке для увеличения давления.
- ✓ 1 оборот ≈ 50 атм (726 PSI).

Завершение

- ✓ Сбросьте давление в гидравлическом баке (см стр 7).
- ✓ Снимите фитинг.
- ✓ Соедините гидравлические шланги (рис 1).
- ✓ Герметизируйте гидравлический бак (см стр 7).

Значение

- ✓ Давление : 70 +5/-0 атм на 2100 об/мин.
- ✓ Давление : 1015 +73/-0 psi на 2100 об/мин.