

23 Давление в системе рулевого управления



Рис 1: закройте оба крана

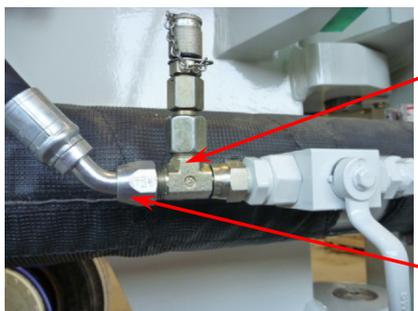


Рис 2 : гидравлический фитинг



Рис 3: Клапан EHPS



Рис 4: Регулировка

Инструменты

- ✓ Гаечный ключ 22 мм.
- ✓ Тройник.
- ✓ Фитинг Minimes.
- ✓ Шестигранник 6 мм.
- ✓ Манометр 0-400 атм.

Проверка

- ✓ Двигатель заглушен.
- ✓ Закройте оба крана на рулевых цилиндрах (Рис 1).
- ✓ Сбросьте давление гидравлическом баке (см стр 7).
- ✓ Отсоедините гидравлический шланг (рис 2/1).
- ✓ Установите Тройник и фитинг Minimes (рис 2/2).
- ✓ Подсоедините манометр.
- ✓ Заведите двигатель, режим дорога.
- ✓ Герметизируйте гидравлический бак (см стр 7).
- ✓ Постоянно крутите рулевое колесо во время проверки значения давления.

Регулировка

- ✓ Не прикасайтесь к рулевому колесу.
- ✓ Снимите резиновую заглушку на клапане **EHPS**.
- ✓ Вращайте шестигранник по часовой стрелке для увеличения давления (Рис 4).
- ✓ 1 оборот \approx 120 атм (1741 PSI).

Завершение

- ✓ Двигатель заглушен.
- ✓ Сбросьте давление в гидравлическом баке.
- ✓ Снимите Тройник.
- ✓ Соедините гидравлический шланг.
- ✓ Герметизируйте гидравлический бак (см стр 7).
- ✓ Откройте оба крана на рулевых цилиндрах.

Значение

Колёсный вибратор:

- ✓ Давление: 110 ± 5 атм на 2100 об/мин.
- ✓ Давление: 1595 ± 73 psi на 2100 об/мин.

Гусеничный вибратор:

- ✓ Давление: 160 ± 5 атм на 2100 об/мин.
- ✓ Давление: 2321 ± 73 psi на 2100 об/мин.