

## 20 Проверка и регулировка максимального давления ходового насоса



Клапан высокого давления ходового насоса – это предохранительный клапан, который уже отрегулирован на заводе производителем насоса. Данная регулировка не требуется даже после замены ходового насоса.

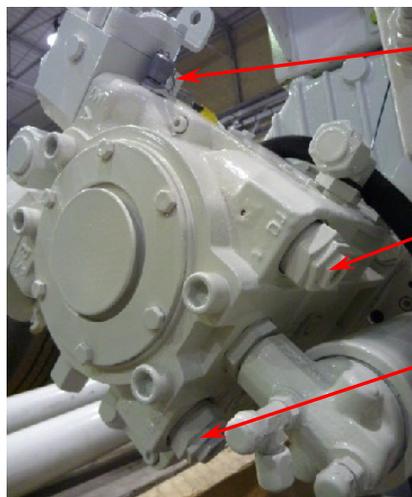


Рис 1: Порт M1 на ходовом насосе



Рис 2: Педаль Тормоз (1) и Газ (2).

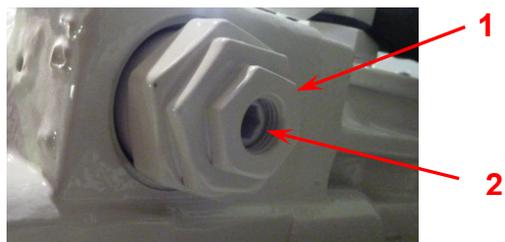


Рис 3: Мультифункциональный клапан



Рис 4 : Контрольный порт M2

### Инструменты

- ✓ Гаечный ключ 24 мм.
- ✓ Шестигранник 8 мм.

### Проверка в режиме «движение вперёд»

- ✓ Соедините манометр к контрольному порту **M1** (Рис 1/1).
- ✓ Поднимите давление : режим дорога.
- ✓ Движение вперёд, 1<sup>я</sup> скорость, режим «черепаха».
- ✓ Полностью нажмите на педаль рабочего тормоза (Рис 2/1).
- ✓ Нажмите педаль «газа» (Рис 2/2).
- ✓ Проверьте значение.

### Регулировка в режиме «движение вперёд»

- ✓ Найдите мультифункциональный клапан **A** (рис 1/2).
- ✓ Ослабьте контргайку (Рис 1/2, 3/1).
- ✓ Вращайте по часовой стрелке для увеличения давления (Рис 3/2).
- ✓ Затяните контргайку.

### Проверка в режиме «движение назад»

- ✓ Соедините манометр к контрольному порту **M2** (Рис. 4).
- ✓ Поднимите давление: режим «дорога».
- ✓ Нажмите кнопку «Назад», 1<sup>я</sup> скорость, режим черепаха.
- ✓ Полностью нажмите на педаль рабочего тормоза (Рис 2/1).
- ✓ Нажмите на педаль «газа» (Рис 2/2).
- ✓ Проверьте значение.

### Регулировка в режиме «движение назад»

- ✓ Найдите мультифункциональный клапан **B** (Рис 1/3).
- ✓ Ослабьте контргайку (Рис 1/3, 3/1).
- ✓ Вращайте по часовой стрелке для увеличения давления (Рис 3/2).
- ✓ Затяните контргайку.

### Значение

- ✓ Давление: 420 ±10 атм на 2100 об/мин.
- ✓ Давление: 6094 ±145 psi на 2100 об/мин.